

ГЕРОИ ФЕРМЫ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

РАСТЕНИЕВОДСТВО

История мирового лидера в инновациях, производительности и эффективности в области сельского хозяйства

С тех пор, как Джозеф Сирил Бэмфорд в 1945 году построил первый сельскохозяйственный прицеп, наша компания приложила значительные усилия для создания полного модельного ряда сельскохозяйственных машин, демонстрирующих высочайшую производительность и максимальную рентабельность. Именно поэтому ни одна компания не сравнится с JCB в том, что касается инвестиций в исследования, разработку изделий и внедрение новейших технологий производства. В 1977 году мы начали выпуск сельскохозяйственных телескопических погрузчиков Loadall. В 2009 году нами представлена революционная конструкция шасси, благодаря которой высота самой маленькой модели — Loadall 515-40 составила всего 1,8 метра. В 2011 году модель 550-80 стала самой мощной машиной компании, способной поднимать грузы массой до 4,99 тонн на высоту до 8,1 метра. Сегодня мы являемся мировым лидером в сегменте телескопических погрузчиков, и практически все модели техники, за исключением самых маленьких, оснащены непревзойденным двигателем JCB Dieselmatic.

В 1983 году был начат выпуск сельскохозяйственных колесных погрузчиков, представляющих собой специально разработанный модельный ряд высокопроизводительной техники для самых требовательных сфер применения в сельском хозяйстве.

В 1991 году мы внесли революционные изменения в конструкцию тракторов. JCB Fastrac был и по сей день остается единственным в мире трактором с подвеской обоих мостов и высоким тяговым усилием; он способен передвигаться по дороге со скоростью 80 км/ч. Все характеристики данных машин рассчитаны на увеличение производительности, сокращение эксплуатационных за-

трат, а также достижение универсальности и возможности использования на протяжении всего года.

Погрузчик с бортовым поворотом JCB, выпуск которого начался в 1993 году, также стал пионером в отрасли благодаря такой особенности конструкции, как боковой вход, обеспечивающий безопасность и удобство оператора. Вслед за этим в 1997 году был создан еще один революционный концепт — Teletruk.

В 2006 году целый ряд машин был оснащен инновационным самоблокирующимся гидротрансформатором (JCB TorqueLock), что позволило снизить расход топлива и увеличить скорость. В 2010 году компания запатентовала систему Advanced Load Control, обеспечивающую повышенную безопасность и устойчивость наших телескопических машин без ущерба для производительности. Это лишь несколько примеров, подтверждающих нашу приверженность постоянным инновациям. Но мы никогда не останавливаемся на достигнутом. Мы постоянно работаем над созданием новых моделей, совершенствуем и расширяем модельный ряд для удовлетворения ваших потребностей, как существующих, так и будущих.



Погрузка зерна

После большого количества проблем с телескопическим погрузчиком другого производителя, мы решили взять на пробу технику JCB. JCB показал себя значительно лучше своих конкурентов. Никаких проблем с поломками, техника очень качественная. Нет проблем и с поставками запасных частей и сервисным обслуживанием.

Сейчас у нас 4 «телескопа» JCB. Один новый купили 4 месяца назад. Есть погрузчик, которому уже года 4 и-наработка его составляет около 4,5 тысяч моточасов. Есть погрузчик, которому около 3-х лет. Его наработка составляет 2,5 тысячи моточасов. Для работы у нас имеются зерновые ковши объемом 2,5 и 3 куба, паллетные вилы и бетономешалка.

В сутки JCB работают часов по 10, что зависит от времени года, от работы. В основном большая наработка идет при загрузке зерна. За сезон принимаем и отгружаем более 60 тысяч тонн пшеницы. Кроме этого, у нас есть семечка, кукуруза, лен.

Если сравнивать с нашей отечественной техникой, то телескопические погрузчики могут заменить и 3 и 4 машины, смотря какие работы выполнять. Опять же эти машины могут выполнять и подъемные работы, то есть заменять работу кранов. Они универсальны. Мы используем «телескопы» JCB не только в сельском хозяйстве, но и на строительстве помещений, вывозим грунты, выполняем подъемные работы, вывозили поддоны с мукой, разгружали машины с кирпичом на поддонах, возили бетон в ковшах, ездили своим ходом в другие хозяйства, оказывали помощь соседям. Все эти работы можно выполнять только благодаря маневренности, мощности и проходимости этих машин. Заедут в любое место. Очень удобно управление телескопической стрелой.

Оператору очень удобно и комфортно работать на технике JCB в течении всего года за счет удобной кабины, кондиционера и реверса вентилятора которые идут в стандартной комплектации.

**Ростовская область, Целинский район
ОАО «Татьяна» в составе ОАО «Агрокомплекс Развильное»
Инженер Колобов Роман Сергеевич**



«Они универсальны»

“Во время эксплуатации погрузчика мы обратили внимание на его экономичность”

В хозяйстве 2800 гектаров пашни. Мы выращиваем зерно на продажу.

У нас работает один телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri. JCB выбрали, потому что техника надежная, особенно при работе на току. Раньше работали с фронтальными погрузчиками отечественного производства, но после перехода на телескопический погрузчик ситуация в производительности и удобстве работы полностью изменилась.

Во время посевной машина постоянно задействована при погрузке семян, удобрений. Эту работу раньше выполняли зернометами, иногда вручную.

Из навесного оборудования у нас есть ковш объемом 2,5 м³, паллетные вилы и кроч для биг-бэгов. Еще мы сами сделали платформу для подъема людей на высоту.

В настоящее время машина имеет наработку 750 моточасов при том, что возраст ее составляет 1 год. За три часа работы грузим 80 тонн удобрений. За 30 минут мы грузим

40 тонн зерна, а расстояние от места складирования зерна до места погрузки в КАМАЗ составляет 30-50 метров. Но время погрузки зависит еще и от опыта оператора. Хотя как говорит наш оператор, управление на телескопическом погрузчике JCB такое же, как и на игровой приставке Денди. Получается, что один телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri заменил нам две машины.

Кроме сельхоз работ, телескопический погрузчик работает и на строительных работах, грузит блоки, кирпичи.

Во время эксплуатации погрузчика мы обратили внимание на его экономичность. У нас расход получается 4,4 л/час. Думаю, это связано не только с тем, что на машине стоит двигатель собственного производства JCB Dieselmax, но и аксиально-поршневой гидронасос, функция блокировки дифференциала от проскальзывания, функция отключения полного привода для перегона машины на большое расстояние.

**Белгородская область, Грайворон
ООО «Казинское»
Главный инженер Шевченко Анатолий Иванович**



Буртование зерна

«...это огромная экономия средств!»

АС. Краснодарский край

В порту города Темрюка в Краснодарском крае в зерновых складах с 2012 года работает телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri. «Телескоп» пришел на смену фронтальному погрузчику отечественного производства. Машина была поставлена дилером Альтаир. По словам одного из владельцев компании, которая приобрела JCB, «фронтальнику» не хватало маневренности для работы внутри склада. Перед телескопическим погрузчиком была поставлена непростая задача — в течение суток произвести отгрузку 2000 тонн зерна, чтобы не допустить простоя баржи. И с такой задачей погрузчик справляется с легкостью — при помощи ковша для сыпучих материалов объемом 2,5 м³ необходимый объем отгружается с боль-

шим запасом, менее чем за 20 часов. И даже постоянная работа в зальном складе в самую жаркую погоду не создает проблем с перегревом, благодаря наличию системы реверсирования вентилятора охлаждения.

А когда производится заполнение складов 531-70 работает со специальным отвалом на трехметровом удлинителе. Такое навесное оборудование позволяет сформировать значительно более высокий бурт и увеличить наполнение арендованного склада на четверть, — а это огромная экономия средств!



Уборка картофеля



ООО «Агрофирма «Золотая Нива»
Агроном Павел Матвеев

На мачтовом погрузчике повышенной проходимости JCB RTFL 930 в нашем хозяйстве выполняются такие работы, как погрузка и разгрузка картофеля, загрузка семенного материала в связку, погрузка пустой тары для вывоза с поля. В день мы отправляем на погрузку до 1000 тонн картошки. В сезон операторы работают до 15 часов в сутки. Сезонно они задействованы в уборке картофеля, лука, моркови, весной — в протравке семян, погрузке и разгрузке удобрений и сельхозоборудования на поле. Также 1500 тонн картофеля мы высеем в весенний период.

В нашем хозяйстве мы убираем картофель комбайном Gltmte, загрузка из-под комбайна происходит прямо в поле. Поверхность там неровная, а JCB легко проходит до КАМАЗа. Сначала JCB снимает пустые ящики с КАМАЗа, ставит их в ряд под погрузку картофелем. А потом заполненные ящики ставит обратно на КАМАЗ. Всего на КАМАЗ помещается 10 ящиков. Торцевые ящики слож-

нее устанавливать, поэтому JCB приходится выравнивать ящики с одной и с другой стороны. Когда работают три комбайна, нагрузка на JCB, естественно, сильно увеличивается. И для того чтобы успевать, всей бригаде необходимо очень слаженно и быстро работать. Наши операторы работают уже не первый год на уборке картофеля с помощью этой машины. Еще не было ни одного нарекания в адрес погрузчика, при наработке 1400 мото-часов проводились только плановые ТО, еще не было ни одного ремонта. Проведение ТО очень строго контроли-

«Её надежность при работе в поле очень высока»

руется, ни на минуту не допускаются просрочки, если подошло время его проведения. Вся резина оригинальная, ни разу не менялась. Отзывы о машине можем оставить только положительные, её надежность при работе в поле очень высока. Ею легко управлять, просто обслуживать. Я не встречал подобных машин у других производителей, которые могли бы заменить RTFL 930 от JCB.

Погрузка картофеля в ящиках

...любимое занятие нашего электрика менять все лампочки с помощью JCB...»

Ростовская область, Семикаракорский район
ООО «Манитэк»

Генеральный директор Медведев Юрий Васильевич

Мы занимаемся производством и продажей зерновых. У нас имеется 4000 гектаров пашни и 300 голов КРС.

Наш выбор пал на технику JCB, потому что мы покупаем не технику, мы покупаем сервис. А сервис здесь на высоте.

Приобретенный телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri заменил собой другую менее производительную технику. Но уже сейчас на следующий год мы планируем купить еще одну машину JCB, и скорее всего она будет снова модели 531-70 Agri.

На сегодняшний день наш 531-70 задействован на погрузке зерна, семян в севалки, погрузке картофеля. Например, бывают дни, когда за сутки он может отгрузить 800 тонн пшеницы.

Работает 531-70 с разным навесным оборудованием:

ковши, вилы, захват типа крокодил, опрокидыватель для переворачивания ящиков с картофелем. Еще нужно докупить отвал для снега.

Больше всего JCB у нас работает внутри в помещениях. У нас 12000 тонн хранения картофеля. И он все их перелопачивает. Пока мы грузим обычным ковшом, а вообще есть у JCB есть специальный ковш. Эта машина закрывает нам очень большой объем работы. Помогает при фасовке, упаковке. Грузит в фуры, в мешки. 12000 тонн картофеля он грузит за сезон начиная с февраля по май.

Если не брать сельское хозяйство, то любимое занятие нашего электрика менять все лампочки с помощью JCB т.е. использовать его как вышку.

Работу свою телескоп JCB выполняет на отлично.

Погрузка семян в биг-бэгах

«Я бы отметил самое главное — это надежность машин JCB»

Всего у нас в Ивнянском агрохолдинге работают 19 телескопических погрузчиков 531-70 Agri, один 550-80 Agri и большой фронтальный 456 Agri, приобретенные у дилера AgroЦентрЛиски. В основном наши «телескопы» работают с ковшами для сыпучих материалов, так как зерна у нас море. Также грузят семена в бункера, что позволяет сократить время погрузки с получаса, если погрузка КАМАЗа осуществляется шнековым погрузчиком, до 10 минут. При этом работа сепалки остановлена. Погрузчик поднимает мешок, другой механизм его пропрыгивает. Также и удобрения грузим. Если сравнивать «телескопы» разных производителей, то я бы не стал отмечать ни производительность, ни универсальность. Потому что все они умеют делать одно и то же, все двигатели примерно одинаково расходуют топливо и так далее. Я бы отметил самое главное — это надежность машин JCB. Проблем с техникой особо никаких нет. Все познается в сравнении и, слава богу, нам есть с чем сравнивать. Дилер к нам относится лояльно, и выезжает быстро, по первому требованию. Мы планируем приобретать еще технику и обобщиваем покупку техники JCB именно качеством машин.

Белгородская область, Ивня
ОАО «Ивнянский Агрохолдинг»
в составе группы компаний «Мираторг»
Технический директор Левиченко Владимир Николаевич

Погрузка дефектата

У нас сейчас разработана программа по вывозу дефектата на поля, которая рассчитана на 5 лет. В дефектате находится большое количество минералов и других полезных веществ. Это способствует повышению урожайности.

Для погрузки дефектата в поле мы используем фронтальный погрузчик JCB 456 Agri с ковшем объемом 3,5 м³. Погрузчику уже два года. Работаем в 2 смены. В среднем за сутки вывозим 1500-1800 тонн. Если будет больше грузовиков, то можно разрабатывать не менее 3000 тонн дефектата за то же время.

Высота бортов у КАМАЗов доходит до 3,5 метров. Угол наклона каретки очень хороший, поэтому с загрузкой КАМАЗов проблем нет. Другими погрузчиками через такой высокий борт грузить не получается. А JCB работает в любых условиях, ему ни бульдозер, ни экскаватор в помощь не нужен.

Когда я впервые увидел эту машину, то подумал, как же он будет работать. Ведь с баком на 320 литров его постоянно придется заправлять. А оказывается, что с расходом топлива у него все в порядке, даже учитывая какой объем работы он выполняет.

За все время работы никаких поломок не было, вовремя проходим все ТО. Техника прекрасная. Работать приятно и в зимний период, и в летний. Очень удобная машина в управлении. За 12 часов работы мы совершенно не устаем. Имеется хороший кондиционер, что тоже радует.

*Белгородская область, п. Чернянка
ГК «Мираторг»*

*Машинист фронтального погрузчика JCB 456
Жданов Николай Иванович*

*“Работать приятно
и в зимний период, и в летний”*



Погрузка удобрений в вагоны

«...он полностью окупает себя за счет производительности и функциональности»



Первый погрузчик JCB мы приобрели в 2007 году. При этом намеренно приобрели погрузчики именно Agri, так как у них комплектация лучше и мощнее, нежели у строительных моделей. Да, немного дороже, но он полностью окупает себя за счет производительности и функциональности.

Основная задача, которую у нас выполняет JCB, это погрузка, выгрузка минеральных удобрений в биг-багах и мешках. На железнодорожной станции происходит выгрузка биг-багов с полувагонов. Для этих целей используем погрузчик JCB 531-70 Agri. На складах по хранению минеральных удобрений у нас работает 535-95 Agri. Основной нюанс при погрузке или выгрузке биг-багов из полувагонов связан с тем, что биг-баги грузятся в 2 яруса. Если площадка (перрон) находится на одном уровне с рельсами или выше их, то используется 531-70 Agri.

Высота полувагона с уровня перрона (в зависимости от высоты перрона) варьируется от 3,5 – 4 метров в высоту. Длина биг-бага с «ляжками» – 1,5 метра, поэтому высоты подъема 531-70 Agri хватает. Биг-баги по весу бывают от 500 кг до 1 тонны. В первом случае за один подъем подни-

мают 4 биг-бага, при весе 800-1000 тонн – по 2 биг-бага. При выгрузке используется изготовленный самодельно «гусек» с лирой на цепях. Это позволяет размещать поднимаемый вес по центру каретки, плюс цепи позволяют изменять длину лиры, в зависимости от яруса установки биг-бага.

В случае когда приходится грузить или разгружать полувагоны с грунтовой площадки ниже уровня рельс, используем погрузчик JCB 535-95 Agri.

На выгрузку 1 вагона с биг-багами общим весом 60 тонн уходит 40–45 минут, если место складирования находится на перроне. Кроме первоочередных функций, благодаря своей многофункциональности, погрузчик используется на строительном-монтажных и общехозяйственных работах: крышу починить, снег почистить, всего спектра работы не перечислить - он незаменим. У телескопического

погрузчика JCB отличная проходимость и, когда нужно, подключение полного привода, то есть не происходит постоянное истирание резины неотключаемым полным приводом. Не везде имеются хорошие асфальтные покрытия, а в период дождливой погоды и зимы — это важно.

После приобретения первого JCB заменили всю остальную технику другого производителя.

Для нас JCB удобнее и лучше, тем, что он имеет высокопроизводительный и надежный гидравлический насос. Ведь приходится постоянно выдвигать и задвигать стрелу на всю высоту — разница в производительности за счет сокращения времени на эту операцию значительна. Также это дает возможность выполнять несколько операций одновременно: например, подъем стрелы и одновременное ее выдвижение — это очень экономит время и увеличивает производительность. И этого нельзя было сделать

на телескопических погрузчиках другого производителя, которые были у нас ранее. При погрузке-выгрузке постоянно приходится крутиться вперед-назад, а имеющийся многофункциональный джойстик экономит время на переключение этих режимов, и опять-таки - оператору удобно работать, а производительность вырастает. В сезон, когда постоянно приходят вагоны с удобрениями, большая производительность играет важную роль. Еще из плюсов — у JCB более крепкая стрела.

И конечно, хороший сервис и запасные части, чего нет у конкурирующих производителей.

Великий Новгород
ООО «Еврохимсервис»
Технический директор Сергей Пименов

LiveLink, умный помощник

JCB LiveLink - это инновационная программная система, позволяющая удаленно осуществлять мониторинг и управление машинами через Интернет, электронную почту или мобильный телефон.

Система LiveLink предоставляет доступ к целому ряду полезных данных, включая предупреждения о работе машины и журнал событий.

Для обеспечения безопасности все данные о машине хранятся в защищенном центре обработки данных.

Преимущества при проведении техобслуживания

Система JCB LiveLink упрощает техническое обслуживание машин. Точные данные о количестве часов работы машины и сервисные предупреждения позволяют лучше планировать техническое обслуживание, а предоставляемые в реальном времени сведения о местоположении машин помогают при управлении парком. Кроме того, предоставляется доступ к критически важным предупреждениям о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



Производительность и сокращение затрат

Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

Безопасность

Система JCB LiveLink поможет обеспечить безопасность эксплуатации машины. Система в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее использовании в нерабочее время. Актуальные сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.



LIVE LINK

Мир JCB

JCB — семейное предприятие. Работая на компанию JCB или сотрудничая с ней, — в любом офисе JCB, будь вы заказчик, дилер, продавец, сервисный инженер или поставщик — вы становитесь членом семьи JCB. Трудолюбие и целеустремленность наших людей — вот что отличает компанию JCB от конкурентов.

Мы гордимся, что у нас самые лучшие дилеры в отрасли. Без исключения. Некоторые сотрудничают с нами уже несколько поколений и знают нашу компанию не хуже нас самих, а на новых и развивающихся рынках мы ищем таких же хороших партнеров, которые помогут нам наладить работу за пределами Великобритании.

Наша всемирная сеть состоит из 750 дилеров, содержащих более 2000 центров продаж и сервисного обслужи-

вания. Именно благодаря им мы предлагаем лучшую в отрасли поддержку.

Мы гордимся своими сотрудниками, которые во всех уголках мира поддерживают традиции JCB: трудолюбие и готовность решать самые сложные задачи. Они работают с нами, потому что разделяют наше чувство ответственности. Подобно основателю компании мистеру Бамфорду, они не останавливаются на достигнутом, а постоянно стремятся к совершенствованию в любой области, будь то обеспечение мирового уровня качества, разработка новой продукции или обслуживание потребностей заказчиков.



Дополнительные преимущества



● Производственные предприятия ● Дилеры ● Центры распространения запчастей

Для нас нет ничего более важного, чем наши заказчики. Джозеф Сирил Бамфорд говорил: «Наши заказчики могут обойтись без нас. Мы же без них обойтись не можем». Сотрудники нашей службы поддержки никогда об этом не забывают.

Делая все возможное для того, чтобы заказчикам было приятно вести с нами дела, мы также делаем крупные вложения в развитие инфраструктуры поддержки, которая позволяет нам обеспечивать лучшее в отрасли обслуживание заказчиков.

У нас есть сервисные центры в Париже, Мадриде, Пуне, Саванне, Сан-Паулу и Сингапуре, а также склад запчастей в Москве. Для улучшения выполнения своих обязательств

перед заказчиками мы вложили дополнительные 3 миллиона фунтов стерлингов в расширение площади складов мирового центра запчастей в Юттоксетере. Кроме того, мы разработали новую систему телеметрии LiveLink, позволяющую удаленно контролировать состояние машин JCB и гарантировать, что они полностью реализуют свой потенциал.

Компания JCB построена на взаимоотношениях с заказчиками — иногда сложившимися несколько поколений назад — и мы знаем, что наша основная задача заключается в укреплении этих взаимоотношений.

Телескопические погрузчики JCB Loadall Agri










	515-40	520-40 Agri	524-50 Agri	527-55 Agri	527-58 Agri	526-56 Agri	531-70 Agri	536-60 Agri	536-70 Agri	541-70 Agri	535-95 Agri	550-80 Agri Plus
Максимальная грузоподъемность, кг	1500	2000	2400	2700	2700	2800	3100	3600	3600	4100	3500	4990
Максимальная высота подъема, мм	4045	4035	5300	5600	5800	5820	7000	6200	7000	7000	9500	8100
Грузоподъемность на полную высоту, кг	1500	2000	2400	2700	2700	2800	2400	3600	2500	2500	1600	2500
Максимальный вылет вперед, мм	2535	2590	2960	3300	3000	2950	3700	3300	3700	3700	6520	4500
«Грузоподъемность на полный вылет Вперед», кг	750	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1500	1350	1500	550	1500
Двигатель	Kohler D2008L04	Perkins (2.2л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)	4-цилиндр JCB Dieselmax (4.4 л)
Полная мощность двигателя, л.с.	50	50	85	85	100	100/114	100/130	100/130	100/130	100/130	100/130	130/145
Тип гидронасоса	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой
Проводимость гидронасоса, л/мин	47,6	60	85	85	126	80	140	140	140	140	140	140
«Максимальная транспортная скорость», км/ч	20	25	30	30	40/30/20	40	32/40	32/40	32/40	32/40	32/40	38
Собственная масса, кг	3480	4400	5500	5650	5500	6280	6900	7000	7600	7850	7820	10150
Габаритная ширина, мм	1560	1560	2000	2000	2040	2230	2290	2280	2290	2290	2290	2420
Габаритная высота, мм	1800	1970	2100	2100	2100 / 2000	2410	2490	2490	2490	2490	2490	2580
Габаритная длина, мм	2800	3380	3900	4000	4400	4800	4990	4550	4990	4990	4990	5273
Внешний радиус разворота, мм	2800	3050	3000	3000	3150	3800	3700	3700	3700	3700	3700	3890

Для моделей 531-70 Agri, 536-60 Agri, 541-70 Agri, 535-95 Agri предлагаются модификации Plus, Superi Extra, отличающиеся повышенной мощностью двигателя (130 л.с.); более высокой транспортной скоростью (40 км/ч); шестиступенчатой коробкой передач с блокировкой гидротрансформатора и более комфортабельной кабиной.

Минипогрузчики JCB Powerboom

Колесные									
135	155	175	190	205	225	260	280	300	330
									

Грузоподъемность, кг	612	703	794	862	930	1021	1179	1270	1361	1495
Максимальная высота подъема, мм	2840	2840	2840	2840	2840	3020	3020	3020	3020	3050
Эксплуатационная масса, кг	2625	2650	2800	2850	3017	3496	3615	3655	3823	2959
Опроектирующая нагрузка, кг	1224	1408	1588	1724	1860	2226	2471	2453	2732	2988
Габаритная ширина (по колесам / гусеницам), мм	1521	1521	1600	1600	1600	1830	1830	1830	1830	1880
Габаритная высота, мм	1983	1983	1983	1983	1983	2090	2090	2090	2090	2110
Габаритная длина (с ковшом), мм	3490	3490	3490	3490	3490	3690	3690	3760	3780	3780
Ширина стандартного ковша, мм	1520	1680	1660	1730	1830	1850	1850	1850	1850	1980
Полная мощность двигателя, л.с.	48,2	58	60,3	60,3	60,3	84	84	84	92	92
Производительность насоса стандарт / опция, л/мин	70	70/100	70/100	70/100	70/100	87/135	87/135	87/135	87/135	87/135
Транспортная скорость стандарт / опция, км/ч	13	12	12/18,5	12/18,5	12/18,5	12/18,5	11/20	11/20	11/20	11,7/21,7
Объем топливного бака, л	98	98	98	98	98	103	103	103	103	103

Гусеничные						
150T	190T	205T	225T	260T	300T	320T
						

Грузоподъемность, кг	681	862	930	1021	1812	1957	2074
Максимальная высота подъема, мм	2850	2850	2850	2990	2990	2990	2990
Эксплуатационная масса, кг	3652	3717	3889	4391	4628	4836	4961
Опроектирующая нагрузка, кг	3002	3800	4100	2915	3824	3913	4148
Габаритная ширина (по колесам / гусеницам), мм	1676	1676	1676	1850	1980	1980	1980
Габаритная высота, мм	2003	2003	2003	2090	2080	2080	2080
Габаритная длина (с ковшом), мм	3490	3490	3490	3690	3690	3780	3780
Ширина стандартного ковша, мм	1730	1730	1830	1980	1980	2130	2130
Полная мощность двигателя, л.с.	57,7	59,9	59,9	84	84	92	92
Производительность насоса стандарт / опция, л/мин	70/100	70/100	70/100	87/135	87/135	87/135	87/135
Транспортная скорость стандарт / опция, км/ч	10/12,6	10/12,6	10/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6
Объем топливного бака, л	98	98	98	103	103	103	103

Фронтальные колесные погрузчики

JCB Agri Farm Master

	Agri 403	Agri 406	Agri 411	Agri 412S	Agri 414S	Agri 416 / Agri 416 SHL	Agri 416S / Agri 416S SHL	Agri 426 / Agri 426 HL	Agri 434S / Agri 434S HL	Agri 456 / Agri 456 HL
										
Опротылающая нагрузка без поворота, кг	1261	4290	5730	4296	5247	7186 / 4919	6396 / 4344	8903 / 7501	8384 / 7000	13653 / 8942
Опротылающая нагрузка при полном повороте, кг	838	3300	4894	3644	4441	6033 / 4141	5441 / 3699	7650 / 6388	7085 / 5916	11708 / 7551
Максимальная высота погрузки, мм	2634 / 2900*	2991	3254	3429	3471	3421 / 4274	3403 / 4256	3812 / 4042	3610 / 4040	4028 / 4994
Максимальный вылет вперед, мм	514	1232	1425	1538	1941	1439 / 2114	1448 / 2114	1545 / 1893	1545 / 1893	1851 / 2650
Производительность гидронасоса, л/мин	42	42	123	131	154	156	220	264	264	326
Объем двигателя, л	1,71	3,1	4,4	4,4	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Мощность двигателя, л.с.	38	59	100	130	160	130	160	152	230	215
Максимальный крутящий момент, Nm@об/мин	104@2000	190@1700	425@1400	532@1300	540@1400	532@1400	540@1400	540@1400	949@1600	915@1400
Тип трансмиссии	Гидромотор на каждом колесе	Гидростатическая	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC
Длина, мм	3959	5133	5978	6196	6490	6090 / 7038	6366	6750 / 7244	6831 / 7244	8520 / 9450
Ширина, мм	1015	1900	2203	2347	2476	2330 /	2476	2482 / 2597	2740	2702
Высота, мм	2499 / 1850	2500	3078	2528	2994	3152	2994	3335	3387	3376
Радиус разворота, мм	2076	3800	5414	5306	5610	5410	5410	5790 / 5985	5790 / 5985	6630 / 7121
Вес машины, кг	1990	4904	8453	7637	8901	9445 / 9745	9318 / 9618	12700 / 12970	13120 / 13390	20371 / 21271
Максимальная скорость, км/ч	15	20	38	38	38	36	38	38	40	38

Вилочные погрузчики с телескопической стрелой

JCB Teletruk



	TLT250	TLT25G	TLT25D HL (Heavy Lift)	TLT25G HL (Heavy Lift)	TLT300	TLT30G	TLT300 4x4	TLT30D HL (High Lift)	TLT35D	TLT35D 4x4
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	3500
Грузоподъемность при выдвигании стрелы на 2 м, кг	1275	1275	1400	1400	1750	1750	1500	1650	2100	2000
Максимальная высота подъема, мм	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4000	5150	4400	4350
Максимальное вылет стрелы вперед, мм	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	3320	2430	2450
Тип топлива	Дизель	Газ	Дизель	Газ	Дизель	Газ	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Объем топливного бака, л	44	44	44	44	44	44	44	55	55	55
Объем гидравлического бака, л	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5
Производительность гидронасоса, л/мин	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Мощность двигателя, л.с.	35,6/48	43/57	35,6/48	43/57	35,6/48	43/57	35,6/48	44,7/60	44,7/60	44,7/60
Радиус разворота, мм	2440	2440	2440	2440	2490	2490	2995	2885	2885	3500
Собственная масса, кг	4220	4280	4340	4400	4900	4960	5100	5380	5100	5500
Габаритная высота (стандарт / опц.), мм	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090	2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200	2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200
Габаритная ширина, мм	1175	1175	1175	1175	1280	1280	1400	1280	1280	1400
Минимальный клиренс, мм	115	115	115	115	130	130	165	125	125	175
Объем стандартного ковша, см ³	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Максимальная скорость, км/ч	20	20	20	20	20	20	19	19	19	18



Официальный дилер - ООО "Еврохимсервис"

**173020, Россия, Великий Новгород,
ул. Державина, 15**

Тел.: +7 (8162) 66-50-99, 66-50-88

факс: +7 (8162) 66-50-33

E-mail: ehs@ehs.natm.ru

<http://www.evrohimservis.ru/>

<https://www.facebook.com/Evrokhimservis>

<http://vk.com/evrokhimservis>